

# Teknik Servis Bülteni

## Ağır Vasıta Lastikleri

### Ağır Vasıta Lastiklerinde Titreşim Şikayetini Ele Alma

Ağır vasıta lastiklerinin üzerine düşen yükün fazla ve araç hızının düşük olması, ağır vasıtalarda oluşabilecek titreşim şikayetlerine daha az rastlanmasına neden olmaktadır. Gelişen teknolojiyle birlikte araç mekanik ve süspansiyon aksamaları hassaslaştığı için titreşim şikayetleri ile karşılaşılabilir.

Ağır vasıtadaki mekanik sorunlar, lastiğin janta düzgün takılamaması, tekerleğin araca düzgün oturtulamaması gibi nedenler titreşime yol açabilmektedir.

Titreşimin düşük seviyelerde olması sürüş konforunu etkilemeyebilir fakat uzun süre boyunca lastiğin maruz kaldığı bu düzensiz kuvvetler, lastiğin performansını ve ömrünü olumsuz olarak etkileyebilir. Bunun yanında titreşim araç üzerinde bulunan bağlantı elemanlarının en büyük düşmanıdır. Uzun süren titreşimler metal yorgunluğuna neden olur ve dolaylı olarak aracın kullanım ömrünü de olumsuz olarak etkiler.

### Titreşim tanımlama

Titreşimin olduğu bölgeler	Gözlemler	Olası sebepler
Araç içi titreşimler (kabin, koltuk titreşimi)	Aracın düzgün temiz bir yolda sürüşü esnasında oluşabilecek titreşimlerdir.	Çeker aksta bir veya birden fazla tekerlekte ya da mekanik aksamda belirli hız aralıklarında oluşabilir.
Direksiyon titreşimi	Aracın düzgün temiz bir yolda sürüşü esnasında oluşabilecek titreşimlerdir.	Direksiyon aks tekerleklerinde ya da mekanik aksamda belirli hız aralıklarında oluşabilir.
Motor kaynaklı titreşimler	Aracın hızlanması esnasında oluşabilecek titreşimlerdir.	Kalkış esnasında ya da ivmelenme sonucu görülebilir.
Fren ile ilgili titreşimler	Araçta frenleme esnasında meydana gelen ya da artan titreşimlerdir.	Fren sistemi ile ilgili olan durumlarda oluşabilir.
Lastikte taban düzleşmesi	Tekerleklerde dönüş esnasında düzleşen kısmın her turda yer ile temas etmesi durumudur.	Fren kızaklaması ve park halinde uzun süre kalan araçlarda lastiklerin belirli noktalarında düzleşme oluşur.

## Lastik / jant tertibatının ve araç parçalarının kontrol edilmesi

Öncelikle tekerlek genel olarak gözle muayene edilir. Lastiğin jant üzerine düzgün şekilde oturup oturmadığı Şekil 1'deki görselde anlatıldığı gibi kontrol edilir. Sonrasında lastik janttan ayrılmalıdır. Jant ve lastik ayrı ayrı kontrol edilir. Lastikte ya da jantta bir hasar görülür ise yetkili kişi tarafından tamir/düzeltilme işlemleri yapılabilir eğer tamiri mümkün değilse titreşimin önüne geçilmesi için yenisi ile değiştirilmez.



Şekil 1: Damağın tüm çevre boyunca jantta doğru oturup oturmadığını kontrol edilir.

Jant ve lastikte herhangi bir sorunla karşılaşılmadığında uygun montaj yöntemleri ile lastik jantta monte edilir (Şekil 2)



Şekil 2: Lastik damağının jantta doğru oturmasını sağlamak ve titreşimi önlemek için jant flansına, lastiğin iç ve dış damağına montaj kremi uygulanır.

Tekerlek araca monte edilmeden önce balans makinasına bağlanarak kontrolleri yapılır. Balansı yapılan ve herhangi bir kusuru olmayan tekerlek araca monte edilirken bijon, somun, saplama, porya yüzeyleri tek tek kontrol edilir. Eğer jant saplama delikleri saplamadan daha geniş ise montaj rondelası (yüzük) kullanılır (Şekil 3).



Şekil 3: Jant saplama delikleri saplamalardan daha büyükse, tekerleği ortalamak için rondela (yüzük) kullanın.

Somun/bijon montajı sırasında çapraz sıkma işlemi sayesinde tekerleğin porya yüzeyine eşit düzeyde oturması sağlanır ve olası kaçıklığın/titreşimin önüne geçilir. Tekerleğe ideal hava basıncı uygulanır ve teste çıkarılır. Eğer titreşim şikayeti hala devam ediyor ise son sayfada paylaşılan kontrol listesini doldurarak Continental Teknik Müşteri hizmetleri ile iletişime geçiniz.

## Ağır Vasıta Kontrol Listesi

<b>Araç</b>	
Marka:	Model:
Konfigürasyon:	Kayıt No:
Ana iş:	Kilometre:
Yaş/Yıl:	

No	Kontrol Listesi	Evet/Hayır
1	Lastik OE?	
2	Lastik aşınması ≤% 25 (görsel veya ölçüm)	
3	Titreşim hangi hızda meydana gelir?	
4	Kabin içindeki koltuk / zemin / ön panelde Titreşim hissediliyor mu?	
5	Direksiyon sarsıntısı sırasında titreşim hissediliyor mu?	
6	Motor hızıyla birlikte titreşim değişti mi?	
7	Araç frenlenirken titreşim hissediliyor mu?	
8	Diđer titreşimler?	
9	Titreşim hangi aksı etkiler?	
10	Süspansiyon hasar ve gevşeklik açısından kontrol edildi mi?	
11	Lastik durumu kontrol edildi mi (tabanda düzleşme / düzensiz aşınma)?	
12	Lastik basıncı teknik özelliklere göre kontrol edildi mi?	
13	Damak tüm çevre boyunca jantın üzerine doğru oturuyor mu?	
14	Araç geometrisi ayarlanmış mı (evet ise, ne zaman)?	
15	Tüm eski balans kurşunları çıkarıldı mı?	
16	Tüm bijon somunlarının sıklığı kontrol edildi mi?	
17	Jantlarda hasar / ovallik kontrolü yapıldı mı?	
18	Tekerlek merkezi kontrol edildi mi?	
19	Her tekerleğin balansı yapıp makina da kalibrasyonu yapıldı mı?	
20	Jantlar göbek üzerinde doğru şekilde ortalanmış mı?	